

«ҚТЖ-ЖТ» ЖПС - «ЖТ Алматы бөлімшесі» филиалының
Алматы локомотив пайдалану депосының өндіріс бастығының
орынбасары



КЕЛІСІЛДІ

Искаков М.С.
2025 г.

БЕКІТЕМІН

"КК" институтының директоры
«Мұхаметжан Тынышбаев атындағы АЛТ университеті» АҚ
КӨЛІК ЖӘНЕ ҚҰРЫЛЫС ИНСТИТУТЫ
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА
АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева»
Абдрешов Ш.А.
2025 ж.

ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

8D07166 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары (бейіндік бағыт)

Білім деңгейі: докторантура (бейіндік бағыт)

Оқу мерзімі: 3 жыл

Қабылдау жылы: 2025 г.

Модуль	Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша мазмұны	Пре-реквизиты	Пост-реквизиты	Кафедра
				Академиялық сағаттарда	Академиялық кредиттарда						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I модуль – Ғылыми құзыреттер	БП	ТК	Көлік машиналарының қозғалысын модельдеудің сандық әдістері	150	5	1	ОН1, ОН4	Көлік машиналарының динамикалық сипаттамаларын модельдеудің және конструкцияларды бейімдеудің сандық әдістерін игеру. Инженерлік бағдарламалық жасақтама мен цифрлық модельдеуді қолдана отырып, инновациялық шешімдерді жобалау, оңтайландыру және әзірлеу бойынша құзыреттер қалыптасады. Өнімділікті жақсарту үшін эксперименттік деректерді талдау мен түсіндіруді, сенімділік, қауіпсіздік және ТДМ контекстінде инновациялық өнімдерді құруды қамтиды.	Бакалавриат және магистратура пәндері	ДЭЗЖ, Өндірістік тәжірибе, ҚА	ЖҚ
			Инновацияларды басқарудың цифрлық технологиялары				ОН2, ОН4, ОН6	Көлік саласындағы инновациялық процестерді басқарудың цифрлық құралдарын игеру. Үлкен деректерді талдау, инновациялық жобаларды цифрлық басқару және жасанды интеллектті біріктіру әдістері қарастырылады. Технологиялық трендтердің мониторингі, болжау, жол карталарын құру, инновациялық шешімдерді бағалау және енгізу бойынша құзыреттер қалыптастырылады. Тұрақты инновациялық даму стратегияларын әзірлеу, көлік жүйелерінің тиімділігін арттыру, сондай-ақ ғылыми, техникалық және ұйымдастырушылық тәуекелдерді басқару қабілеті дамиды.			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2 модуль - Бейінді құзыреттіктер	КП	ТК	Көлік құралдарын қалпына келтіруді талдау әдістері	150	5	1	ОН1, ОН3, ОН4	Диагностикаға, жөндеу технологиясын таңдауға, сапаны бақылауға және көлік техникасын қалпына келтіру процестерін жобалауға заманауи тәсілдер қарастырылады. Өмірлік циклді экономикалық бағалау әдістері, ресурстарды үнемдейтін, экологиялық қауіпсіз технологияларды қалпына келтіру және қолдану тиімділігі зерттеледі. Процестерді басқару, талдау, жөндеу мен жаңғыртудың инновациялық әдістерін енгізу бойынша құзыреттер қалыптастырылады. Цифрлық модельдеу құралдары, стандарттарды, тәуекелдерді және ТДМ ескере отырып, пайдалану сенімділігін арттыру үшін ғылыми негізделген ұсынымдар әзірлеу игеріледі.	Бакалавриат және магистратура пәндері	ДЭЗЖ, Өндірістік тәжірибе, ҚА	ЖҚ
			Жөндеу процестерін жоспарлау мен басқарудың интеллектуалды әдістері				ОН2, ОН4	ЖИ және цифрлық технологиялармен жөндеу процестерін оңтайландыруды зерттеу; көлік техникасының жай-күйін жоспарлаудың, диагностикалаудың, болжаудың зияткерлік алгоритмдерін әзірлеу. Жөндеу процестерін басқаруды автоматтандыру, олардың сипаттамаларын талдау платформалары игеріледі. ТДМ сәйкес ресурстарды ұтымды пайдалануға сәйкес келетін сенімділікті арттыру және инновацияларды енгізу үшін деректер мен болжамдар негізінде шешім қабылдау, техникалық, ұйымдастырушылық тәуекелдер мен ресурстарды басқару дағдылары қалыптастырылады.	Бакалавриат және магистратура пәндері	ДЭЗЖ, Өндірістік тәжірибе, ҚА	ЖҚ
Барлығы				300	10						

Меңгерушінің м.а. "Жылжымалы құрам" кафедрасы



Чигамбаев Т.О.